

Prova Final a Nível de Escola de Português
Prova 81 | 1.ª Fase | 3.º Ciclo do Ensino Básico | 2023
9.º Ano de Escolaridade

Decreto-Lei n.º 55/2018, de 6 de julho | Decreto-Lei n.º 27-B/2022, de 23 de março

Transcrição do texto de suporte à oralidade

Texto áudio extraído do *website* "Porto.", datado de 28/07/2020
(<https://www.porto.pt/pt/noticia/primeira-viagem-de-um-carro-eletrico-nas-ruas-do-porto-foi-ha-125-anos>).

Primeira viagem de um carro elétrico nas ruas do Porto foi há 125 anos
28 de julho de 2020

Completa-se em 2020 um século e meio da concessão de um serviço de transporte público sobre carris e 125 anos sobre a pioneira circulação de um carro elétrico nas ruas do Porto.

A cidade do Porto esteve na vanguarda do transporte público quando, ainda no século XIX, passou a ter em circulação nas suas ruas carros elétricos para o transporte coletivo de passageiros. Estes substituíram os primeiros veículos disponíveis para esse fim, que também circulavam em carris mas recorriam à tração animal.

Estava-se em 1895 quando se realizou a viagem inaugural de um carro elétrico pelas ruas do Porto. "Foi o primeiro carro elétrico a circular na Península Ibérica. Fez a primeira viagem na subida da Rua da Restauração, no dia 12 de Setembro de 1895", afirmou a coordenadora do Museu do Carro Elétrico, Carla Dias, ouvida numa reportagem da RTP.

Foi uma ocasião histórica para o Porto, que se assumiu como cidade pioneira neste aspeto, embora a novidade tenha inicialmente causado estranheza. "As pessoas, na inauguração, sentiam-se muito admiradas. Questionavam-se: Onde é que estão os cavalos? A tipologia era exatamente igual à dos carros que eram puxados por cavalos", notou Carla Dias. (...)

Foi um recurso que ganhou rapidamente popularidade entre a população, sublinhou Carla Dias: "O carro elétrico fazia parte da vida diária das pessoas. A ida e a vinda para o trabalho. A ida e a vinda para banhos. Para festas. As pessoas iam trabalhar de elétrico, namoravam no elétrico, iam passear ao domingo de elétrico".

A eletrificação efetiva das linhas começou, a título experimental, na Rua da Restauração. Após um período de testes, a viagem inaugural de transporte de passageiros aconteceu em setembro de 1895, há 125 anos, e veio contribuir para o desenvolvimento da cidade, o seu crescimento e o das povoações vizinhas.

(Texto com adaptações)